

HAGON Nitro Shocks

Montage instructie-

De Nitro shocks moeten gemonteerd worden met het “Nitro” logo rechtop staand zodat “HAGON” en de + & - markeringen zichtbaar zijn naast de instelknop onderaan de shocks. Als de shocks zijn gemonteerd, controleert u of beide shocks vrij kunnen bewegen zonder iets te raken.

Verstel altijd beide Nitro shocks gelijk.

Veerinstelling:

Wanneer de rijder normaal op de motor gaat zitten met de voeten van de grond, moeten de shocks circa 1,5 tot 2,5cm inveren. Na eerst het borg schroefje in de ring, met het imbussleuteltje, wat los te draaien kunt u de veervoorspanning met de meegeleverde haaksleutel aanpassen. Als de instelling van de veerspanning voltooid is, moet u de borg weer vastdraaien. Het borgschroefje is voorzien van een rubbertje, waardoor een lichte druk voldoende is.

Instellen demping:

De Nitro shocks hebben een gecombineerde demping, waarbij met het instellen van de uitgaande demping de ingaande demping automatisch wordt aangepast!

De Hagon Nitro shocks hebben een 10-kliks systeem om de demping in te stellen.

Zorg altijd dat u beide dempers op hetzelfde punt afstelt.

Als eerste draait u de knop naar het eind van de +, totdat u weerstand voelt, daarna draait u 5 kliks terug (-) en ga vervolgens een stukje testrijden. Verhoog of verlaag de demping door bij beide shocks evenveel kliks te wijzigen, totdat de demping bij uw rijstijl past (snelheid, gewicht en wegconditie).

Bij een te lichte demping komt de veer te hard omhoog. Bij een te stugge demping komt de veer te langzaam omhoog waardoor de shock niet snel genoeg klaar is om de volgende klap op te vangen.

Met het zorgvuldig uittesten en instellen van de shocks bereikt u de beste werking, een maximale wegligging en vermindert u de invloed van het gewicht bij hard remmen.